Fiche pédagogique France 1

Niveau 1

Relève au point « K » :

Exercice de repérage dans le temps

Les navires France 1 et France 2 se relaient pour qu'un navire soit toujours présent sur le point « K », un point au milieu de l'océan servant de repère, station météorologique.

Il faut 2 jours pour effectuer le trajet entre La Rochelle, port d'attache des deux navires et le point « K ».

Quand France 1arrivera au point « K », il faudra y rester 25 jours avant que France 2 n'arrive à son tour au point « K » pour le remplacer. France 1 ne pourra rentrer au port de La Rochelle que lorsque France 2 sera arrivé.

Sachant que le France 1 a quitté La Rochelle le 10 décembre 1959, reconstituer à l'aide de l'échelle de temps ci-dessous, le planning des 2 navires France 1 et France 2.

<u>Comment compléter cette échelle de temps</u> ?

Noter en bleu la période où les navires stationnent au point « K », en rouge les jours de trajet et en vert, la période de repos à quai à La Rochelle.

Date	Décembre 1959																									Janvier 1960																		
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
France 1																																												
France 2																																												

<u>Répondre aux questions suivantes</u> :

1 - Où était France 2 le 6 décembre 1959 ?

O à quai au port de La Rochelle
O en route pour le point « K»
O en station au point « K »

2 - Les matelots du France 1 passeront-il les fêtes de fin d'année :

O chez eux le France 1 étant à quai au port de La Rochelle
O en route pour le point « K»
O en station au point « K »

3 - Quel est le jour où France 2 rejoint [1] le France 1 au point « K » ? ……..

4 - Pendant combien de jours l'équipage du France 1 devra en permanence supporter le bruit des moteurs ? (période verte + bleu + verte) ..... jours

<u>Complément d'information</u> :

Le jour où les 2 navires se croisent au point « K » est appelé « la relève ». Ce jour, est important pour l'équipage car France 2 lui fera passer des vivres fraiches pour le trajet de retour et le courrier. Ils sont sans nouvelles de leur famille depuis le 10 décembre !

La station météorologique « point K » est en fait un carré de 18,52 km de côté (10 miles marins) dans lequel le navire doit rester tout en étant en mouvement vu qu'il est impossible de jeter l'ancre. De plus, il faut pouvoir orienter le navire à chaque lâché de ballon sonde en altitude, soit 4 fois par jour. Les moteurs ne s'arrêtent donc jamais du jour de départ au jour de retour à La Rochelle.

<u>Correction</u> : 1 – en station au point « K » - 2 - en station au point « K »
3 – 10 dec + 2 j trajet +25 jours = 5 janvier 1960 4- 2 + 25 + 2= 29 jours