

Rôle d'équipage

Poste : NOVICE PONT

Employeur : Delmas-Vieljeux.

Hiérarchie : Sous les ordres du bosco.

Missions : Surnommé « Nono », le novice embarquait généralement pour la première fois à l'âge de 16 ans. Il pouvait espérer passer ensuite matelot.

Service des maîtres et entretien du bateau, tâches ménagères.

Lieu de travail : carré et cabines des maîtres, cuisine.

Organisation et conditions de travail : A la journée. Service des maîtres une semaine sur deux en alternance avec le novice machine.

Cabine : Pont C. Partage sa cabine avec le novice machine.

Salle à manger : Pont C. Réfectoire des matelots



ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.

La cabine du novice

« Cet espace réduit, de trois mètres sur deux, est à peine éclairé par un hublot qui ne laisse passer qu'un rai ténu de la lumière du jour qui maintenant commence à poindre. Deux lits superposés, qui par une curieuse mutation sémantique deviennent ici « bannettes » équipent la largeur de la cabine. Une penderie, une tablette repliable de 40 cm par 30 et un lavabo constituent désormais mon univers intime. Malgré la rusticité et les aménagements minimums je découvre non sans fierté que je dispose de l'eau chaude et de l'eau froide. Je suis à mille lieues de tout ce que je n'ai jamais eu dans notre maison en Bretagne où je devais chercher de l'eau au puits dans le fond de la cour. »

Un peu leur domestique...

« Joachim me conduit au poste des maîtres, puis à l'office dont j'ai immédiatement, me dit-il, la charge d'entretien. Le bosco, le graisseur extérieur, l'électricien, l'assistant et l'intendant seront mes pensionnaires et je comprends très vite que le confort matériel de tout ce petit monde est désormais de ma seule responsabilité. Dès cet instant, je deviens leur maître d'hôtel, mais aussi un peu leur domestique, car je cire le parquet de leurs cabines, astique les cuivres des portes et hublots, nettoie les lavabos et refait leurs couchettes... »

J'exécute simplement

« À bord, je vis au jour le jour. Point n'est besoin d'anticiper, je suis novice, ma hiérarchie pense pour moi. J'exécute simplement ce que l'on me demande de faire. Je reçois quelques informations sur la navigation et en particulier sur la conduite du navire en mer dans cet espace infini ou une erreur de quelques degrés quand la mer belle, ne porte pas à conséquence. »