

Fiche enseignant pêche

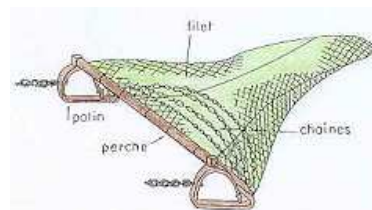
Exposition : Histoire du chalutage (page 1/2)

1/ La pêche à la voile

Dès le 10^{ème} s. La Rochelle est avant tout un port d'échanges. La pêche nourrit la population locale, en restant une activité secondaire. Au 18^{ème} s la pêche se déroule sur 2 saisons :

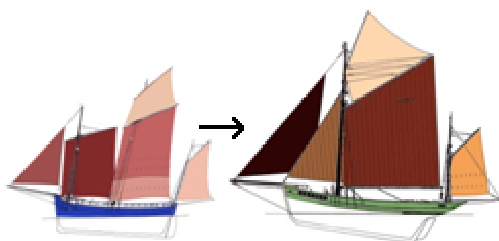
- **De mai à octobre** : les chaloupes (1^{ère} maquette) puis les dundees (2^{ème} maquette) sont armés pour la pêche au thon blanc ou germon (Golfe de Gascogne en juin, près de l'Irlande en octobre). 14 lignes à thon se positionnent sur 2 tangons se croisant sur le pont.

- **D'octobre à Avril** : les chalutiers à voile pratiquent la drague avec un chalut à perche (côte bretonne et vendéenne) Le chalut à perche (ou « pêche au traîneau ») va s'imposer comme le mode de capture le plus rentable.



Chalut à perche

Etre pêcheur au 19^{ème} siècle n'est pas facile. Virer (ramener) le chalut à bord grâce à un treuil manuel prend parfois jusqu'à 3 heures. L'hiver, les tempêtes brisent de nombreux navires, alourdis par leur chalut ou emportent les marins peu protégés du bastingage. L'arrivée d'une forte communauté bretonne donne un élan supplémentaire à l'activité de la ville. A la fin des années 1930 on trouve encore des chalutiers à voile en activité.



La chaloupe pontée va être remplacée à la fin du XIX^{ème} siècle par le « dundee » (dit dindé) L'origine du dundee est un peu floue. Le terme dandy en anglais maritime désigne l'artimon que l'on retrouve sur ce type de bateau « cote-dandy » gréé en cote + un tape-cul (terme désignant l'artimon) Le terme « dandy » apparaît en 1861 (*bateau l'Impératrice, Fécamp F528*) pour être « francisé » (!) en dundee en 1883 sûrement pour caractériser leur élégance.

Un fait marquant en 1883 est peut-être à l'origine de cette évolution : le naufrage de la « Jeune Sidonie » au large des côtes bretonnes. Le patron Pierre Baron sauve son navire mais perd 2 hommes. Dès son retour il supprime le mât de misaine, augmente la surface de la grand-voile et du tape cul de son chalutier. Le navire devient plus naviguant en pêche.

Petit à petit le Dundee va remplacer la chaloupe pontée et devenir le fleuron de la flotte atlantique jusque dans les années 1935 – 1940.

Mais dès 1836, Louis David Allègre (ancien officier de marine) modernise le secteur en installant une chaudière à vapeur comme moyen de propulsion principal...

2/ Le chalutier à vapeur

Le premier essai de chalutier à vapeur a lieu à Arcachon en 1836, équipé de roue à aubes.

Le principe de l'hélice (1832) ne sera adapté aux navires de pêche que 30 ans plus tard.

Les premiers chalutiers à vapeur arrivent à La Rochelle en 1872. Peu à peu, la pêche artisanale va passer au stade de l'industrialisation : les coques sont construites en acier, la glace dès 1881 permet la conservation à bord. Les revenus des marins sont plus réguliers : ne dépendant plus du vent. Les navires peuvent sortir toute l'année. Les chalutiers sont grands, puissants, s'aventurent loin en mer, les campagnes dépassent souvent 10 jours.



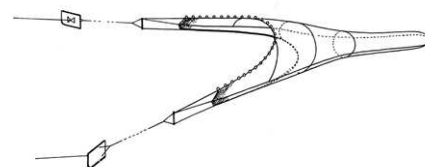
Fiche enseignant pêche

Exposition : Histoire du chalutage (page 2/2)

Les techniques de pêche évoluent à leur tour : le chalut Ottertrawl est utilisé à partir de 1900. Le chalut plus large reste bien ouvert du fait des panneaux divergents. Les 3 à 4000 mètres de fûnes (qui le relient au navire) permettent d'atteindre 1000 mètres de profondeur, contre 150m précédemment.

La Rochelle est, au début du 20^{ème} siècle, un port prospère, sans plus. Les armateurs ont à faire face à des dépenses de fonctionnement lourdes. L'apparition du chalut « Vigneron et Dahl » (1922), utilisé de nos jours, coïncide avec une période dynamique. Des quantités impressionnantes de poissons sont ramenées au port et le nombre des navires a doublé (de 35 à 65). On utilise désormais de plus en plus la radio (TSF) à bord.

Mais ces grands chaluts détruisent les fonds et les espèces connaissent des difficultés de reproduction. Dans les années 1930, la crise générale ralentit l'activité.



Chalut Vigneron et Dahl

3/Le chalutier diesel



<= En 1936 arrive à la Rochelle le « Casoar », premier grand chalutier à moteur diesel (53 m).

Quels sont les avantages qu'apporte ce type de motorisation ?

- La salle des machines est plus petite, ce qui laisse de l'espace pour une vaste cale à poissons et un poste d'équipage confortable.
- 2 à 4 mécaniciens au lieu de 6 à 10 pour les chaudières à vapeur. Les équipages sont donc réduits, les « parts » plus importantes.
- Les manœuvres pénibles de chargement ou de traction se font à l'aide de treuils.

La flotte va subir de lourdes pertes pendant la 2^{nde} guerre mondiale aussi en 1945 ce sont les vieux vapeurs qui seront réarmés pour la pêche puis motorisés diesel.



J3 : Chassiron II

Deux types de bateaux seront construits pour la pêche : les J3 (1) et les 42m « corporation »(2).

Ces bateaux étaient conçus pour chaluter jusqu'à 250m de profondeur dans Golfe de Gascogne. Dans les années 1960-65 une baisse des pêches se fait ressentir car trop d'unités exploitent cette frange peu profonde du plateau continental. La SOMAP, groupement d'armateurs rochelais développera la pêche sur les côtes africaines (en particulier en Mauritanie) afin d'augmenter les apports sur la criée de La Rochelle.

A cette période une innovation technique va relancer la pêche rochelaise, c'est l'arrivée des premiers grands chalutiers rampe arrière dits de pêche arrière.

(l'Alizée est un des premier rampe arrière arrivé à La Rochelle en 1966)



42m corporation : Saint-Patrick

L'Angoumois fait partie de cette génération de grands chalutiers de la Rochelle. (3)

Ces chalutiers très puissants pourront désormais exploiter les fonds de 250 m à 600 m en particulier près des côtes espagnoles, la flotte locale n'étant pas aussi . Les bancs de la mer du nord de l'Irlande à Terre-Neuve seront aussi exploités. Le retard de la flotte espagnole sera comblé dans les années 1974-1975, sonnant le déclin de la pêche rochelaise.

- (1) Un J3 est au départ un chalutier classique sans enrouleurs, c'est pourquoi les marins embarqués à bord étaient classés "travailleurs de force". "Bateaux à la part" induit qu'avant de rentrer chez soi en fin de marée, il faut s'occuper du déglacage. On reste donc 1 jour de plus à bord.
- (2) Le Saint-Patrick est l'un des « 42m corporation », chalutier classique construit aux USA en remplacement des bateaux coulés lors de la 2^{nde} guerre mondiale.
- (3) voir les fiches sur l'Angoumois pour cette partie de l'histoire